

# HINO 700

серия FS



**HINO**  
A Toyota Group Company



HINO серии 700 модели FS – легкий в управлении, долговечный, высококачественный автомобиль с непревзойденными ходовыми характеристиками, готовый к установке на него разнообразных типов кузова. С помощью тестов, проводимых в разных странах мира, нам удалось создать практически идеальный крупнотоннажный грузовой автомобиль, на который всегда можно положиться. Но не только это помогает HINO удерживать свои позиции на рынке. Являясь надежным деловым партнером с развитой системой послепродажного обслуживания, мы отвечаем потребностям наших клиентов и удовлетворяем самым высоким запросам. Мы уверены, выбирая HINO серии 700 модели FS, вы приобретаете надежного партнера для вас и вашего бизнеса.



На пути к идеальному грузовику

**HINO серии 700 FS**



## Одна из основных задач HINO – низкий уровень расхода топлива и выброса отработавших газов



### Двигатель E13C

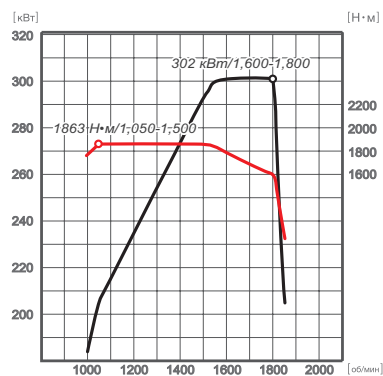
Двигатель E13C достигает максимального крутящего момента при 1 100 об/мин. Сочетание низких оборотов двигателя и высокого крутящего момента обеспечивает низкий расход топлива.

HINO E13C-WR

Рабочий объем: 12 913 см<sup>3</sup>, рядный, 6-цилиндровый

Макс. мощность (кВт (л.с.)/об/мин):  
302 кВт (410)/1 800 об/мин

Макс. крутящий момент (Н\*м/об/мин):  
1863 Н\*м/1 100 об/мин



Заботливое отношение HINO к окружающей среде было унаследовано HINO серии 700. Например, в двигателе данного автомобиля задействована электронная система впрыска топлива Common Rail, позволяющая сохранить низкий расход топлива на протяжении всего периода эксплуатации, а также система выборочной каталитической нейтрализации (SCR), которая обеспечивает соответствие современным экологическим требованиям и увеличивает ресурс двигателя.



## Качество, надежность, долговечность

Можно ли добиться от крупнотоннажного грузового автомобиля одновременного сочетания топливной экономичности, низкого уровня выброса отработавших газов и долговечности? Наш ответ – да, можно. HINO серии 700 может удовлетворить всем вышеперечисленным требованиям.

При разработке 700-й серии мы исследовали опыт эксплуатации по всему миру. Дополнительно были собраны и изучены результаты работы грузовых автомобилей 700-й серии, которые находились в различных условиях, а их пробег составлял от 1 до 1,5 млн км.

Мы верим, что каждый компонент HINO серии 700 вносит свой вклад в долговечность автомобиля наряду с низким уровнем выброса отработавших газов и топливной экономичностью.



Тестирование на различных дорожных покрытиях



Тестирование на управляемость



Тестирование на износостойкость при эксплуатации на дорогах с некачественным покрытием

### Тестирование и оценка HINO

Только после прохождения различных тестов и ходовых испытаний, продолжающихся на протяжении нескольких тысяч километров, грузовые автомобили HINO серии 700 попадают к клиентам с нашей уверенностью в их долговечности.



Комфорт во всем



# Удобное рабочее место водителя

## Кабина

Внутреннее пространство кабины HINO серии 700 было спроектировано таким образом, чтобы обеспечить максимально удобное управление грузовым автомобилем.

## Спальное место

Кабина HINO серии 700 оснащена комфортабельным спальным местом, шириной 80 см и длиной 220 см.

## Приборная панель

Светодиодная подсветка панели приборов обеспечивает четкую видимость, а показания легко считываются.

Спальное место



Ящики для хранения вещей



Интерьер кабины



Приборная панель



Рычаг переключения передач

# Кузовные надстройки, отвечающие любым потребностям клиента

Наша цель – производство грузовых автомобилей, которые отвечают требованиям клиентов. HINO 700 серии FS создаются в соответствии со спецификой кузовостроения в той стране, где они будут эксплуатироваться. Какой тип надстройки необходим вам для перевозок? HINO серии 700 создан специально для того, чтобы соответствовать вашему бизнесу.







**HINO всегда рядом с вами**

Мы даем рекомендации своим клиентам при прохождении технического обслуживания



Система снабжения оригинальными запчастями



Семинары по экономичному вождению



Консультации для клиентов по эксплуатации и ежедневному осмотру

## Система всесторонней поддержки HINO

Став владельцем HINO, вам будет доступна система всесторонней поддержки, с помощью которой мы обеспечиваем неукоснительное выполнение требований завода-изготовителя. Всесторонняя поддержка начинается с процедуры хранения еще не проданных автомобилей и включает квалифицированную консультацию при подборе шасси для вашего бизнеса, техническое обслуживание и ремонт наряду с высококачественным сервисом, а также беспере-

бойную поставку оригинальных запчастей. Всесторонняя поддержка – совместные усилия команды HINO по непрерывной поддержке бизнеса клиента, которые направлены на увеличение периода безотказной работы и уменьшение стоимости владения автомобилем. Система, которая становится доступна при покупке автомобиля HINO и работает весь срок его эксплуатации. Таким образом, мы доказываем, что для HINO клиент всегда на первом месте.



Предпродажное детальное описание автомобиля клиентам



Тренинги для технических специалистов дилерских центров



Компания HINO как бизнес-партнер всегда готова предложить множество различных услуг

HINO регулярно проводит мероприятия для своих дилеров и клиентов для повышения эффективности эксплуатации автомобилей и качества их обслуживания: учебные и информационные семинары, встречи с техническими службами клиентов, семинары по экономичному вождению. Всесторонняя поддержка клиентов – ключевой принцип марки HINO по всему миру, в том числе и в России.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HINO СЕРИИ 700 МОДЕЛИ FS ЕВРО-5 | САМОСВАЛ

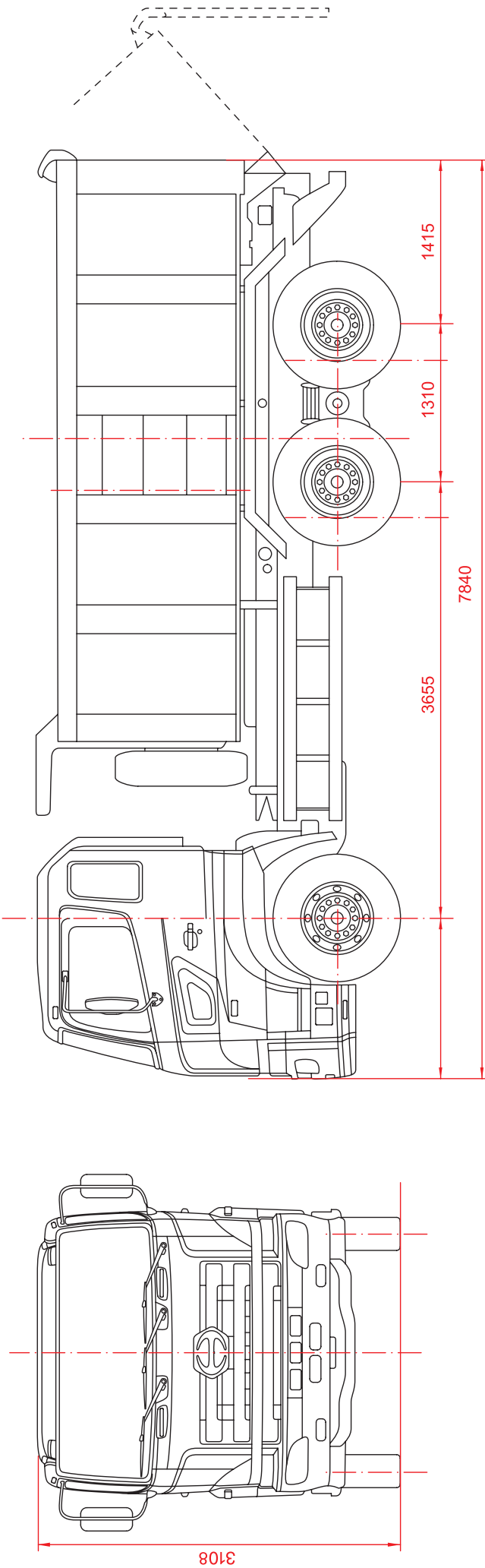
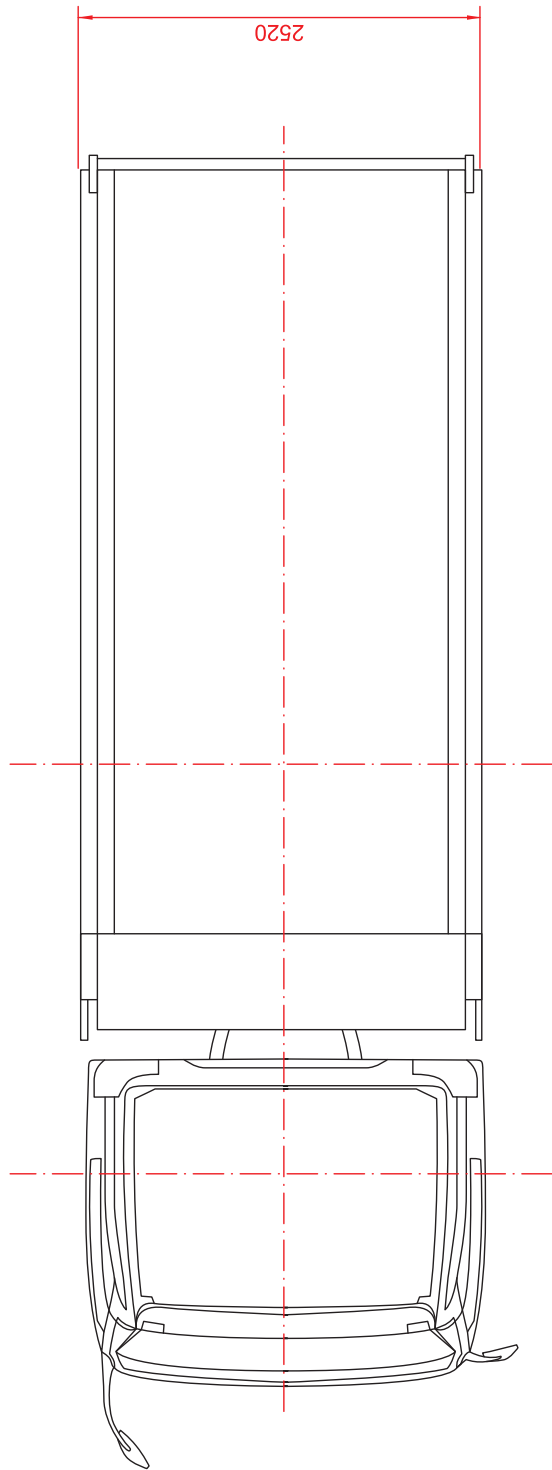
Основное	FS1ELUD-QPR (самосвальное шасси)	FS1ELUD-RPR (самосвальное шасси)
Модификация	FS1ELUD-QPR (самосвальное шасси)	FS1ELUD-RPR (самосвальное шасси)
Колесная формула	6 x 4	
Тип кабины	Цельнометаллическая, 2-местная, 2-дверная, откидывающаяся вперед	
Масса, кг	30 700	
Максимальная допустимая масса транспортного средства	30 700	
Масса шасси в снаряженном состоянии	9 019	9 247
Грузоподъемность шасси	21 681	21 453
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	6 945	7 170
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	23 756	23 530
Габаритные размеры самосвала (шасси), мм		
Длина	7 840 (7 653)	
Ширина	2 520	
Высота	3 108	3 100
Колесная база	3 655 + 1 310	
Задний свес	1 310 (шасси)	
Колея передних колес	2 035	
Колея задних колес	1 890	
Двигатель	E13C-WR	
Модель	E13C-WR	
Экологический класс	Евро-5	
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 12 913 см <sup>3</sup> , турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания - Common-rail (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)	
Максимальная мощность, кВт (л.с.)/об/мин	302 (410)/1 800	
Максимальный крутящий момент, Н·м (кг·м)/об/мин	1 863 (165)/1 100	
Трансмиссия		
Производитель	HINO	ZF
Модель	HX07	16S2530TO
Тип	Механическая, 7-ступенчатая, синхронизированы 2-7 передачи	Механическая, 16-ступенчатая, синхронизированы 1-16 передачи
1-я передача	6,230	13,804
2-я передача	4,421	11,539
3-я передача	2,452	9,487
4-я передача	1,480	7,930
5-я передача	1,000	6,529
6-я передача	0,761	5,458
7-я передача	0,595	4,565
8-я передача	-	3,816
9-я передача	-	3,023
10-я передача	-	2,527
11-я передача	-	2,078
12-я передача	-	1,737
13-я передача	-	1,430
14-я передача	-	1,195
15-я передача	-	1,000
16-я передача	-	0,835
Задняя передача	6,153	12,923
Передаточное число главной передачи	6,833	4,875
Сцепление		
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое, гидравлический привод, пневмоусилитель	
Тормозная система		
Тип	Привод пневматический, разделение на контуры по осям, тормозные механизмы барабанные, ABS, автоматическая регулировка зазоров тормозных колодок	
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на передней и задней осях	
Вспомогательная	Декомпрессионный моторный тормоз	
Топливный бак		
Емкость, л	300	390
Adblue, л	59	
Тип подвески		
Передняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя	Зависимая, балансирующего типа с многорычовыми рессорами	
Шины		
Передняя ось	Bridgestone M840 315/80R22,5 156/150K	
Задняя ось	Bridgestone M840 295/80R22,5 152/148K	
Другие характеристики		
Принудительная блокировка межосевого дифференциала	■	
Принудительная блокировка межколесного дифференциала	■	
Максимальная скорость, км/ч	89	
Максимально преодолеваемый подъем, %	53,7	
Грузовое пространство		
Конструкция кузова	Стальная сварная конструкция, автоматическое открытие откидного борта кузова, подогрев	
Производитель	ООО «Автомастер» (Россия)	
Объем, м <sup>3</sup>	16,5	
Угол разгрузки, %	50	
Скорость подъема кузова, сек	30	
Скорость закрытия кузова, сек	30	
Длина, мм	5 000	
Ширина, мм	2 200	
Высота, мм	1 500	
Толщина днища кузова, мм	8	
Толщина боковой части кузова, мм	5	
Толщина передней части кузова, мм	4	
Толщина откидного борта кузова, мм	5	
Гидравлический цилиндр	Penta	

Некоторые приведенные характеристики могут отличаться от представленных и изменяться производителем по своему усмотрению. За детальной информацией просьба обращаться к официальным дилерам ООО «Хино Моторс».

ООО «Хино Моторс»  
г. Москва, тел.: +7 (495) 374-55-44

# ШАССИ FS1ELUD-QPR С САМОСВАЛЬНЫМ КУЗОВОМ\*

\*Изображение не является чертежом.  
Технические характеристики смотрите на стр. 11



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HINO СЕРИИ 700 МОДЕЛИ FS ЕВРО-5 | ШАССИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

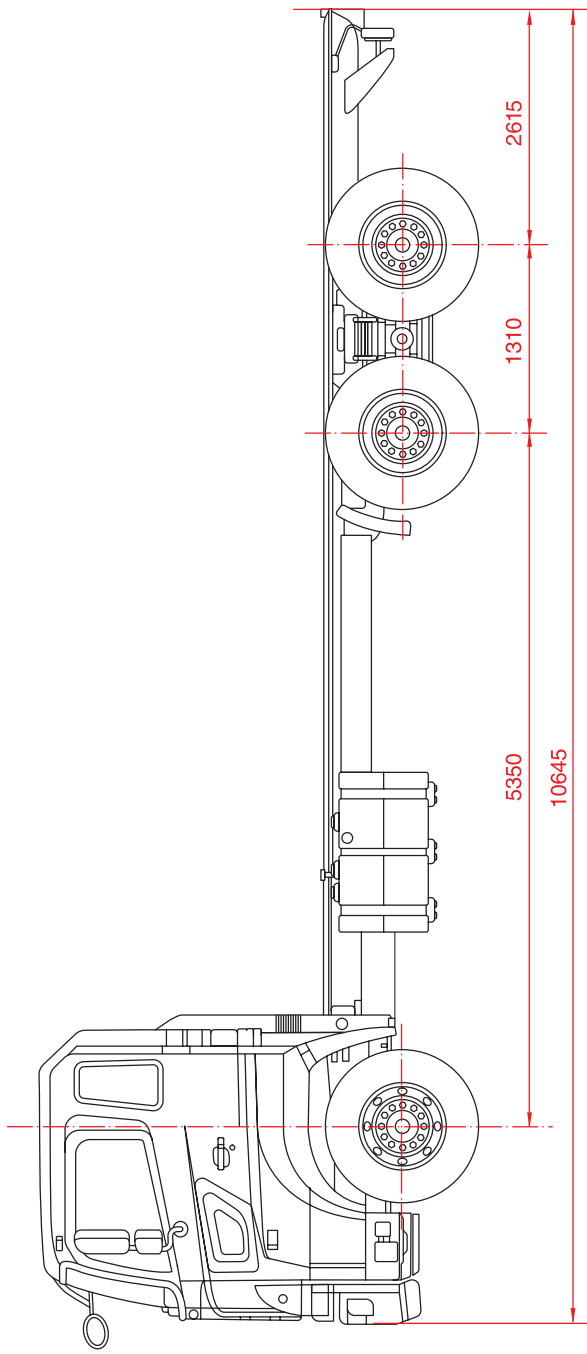
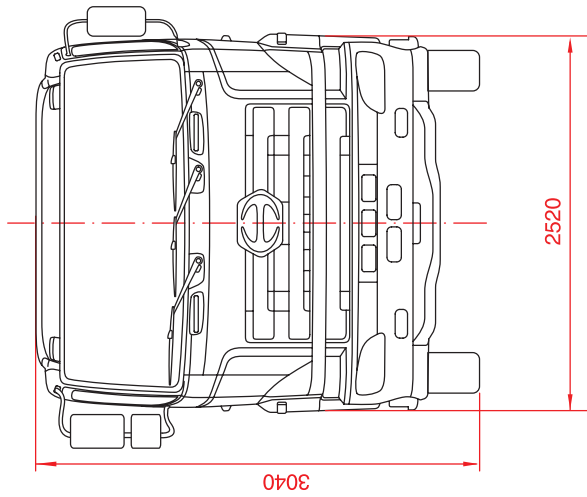
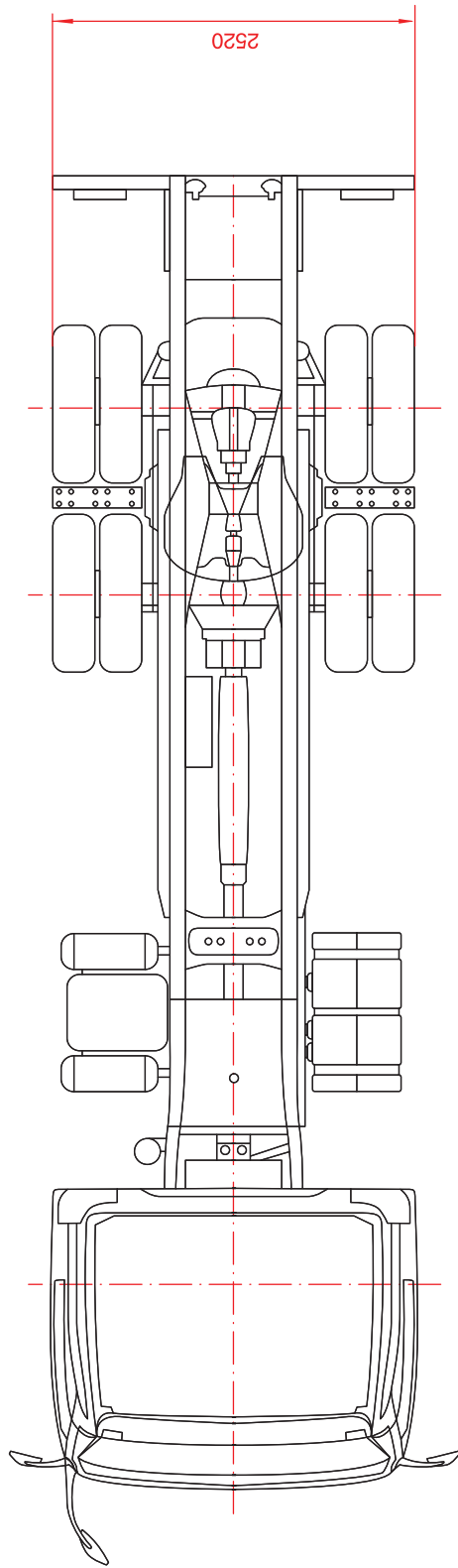
Основное	FS1EUUA-QPR	FS1EUUA-RPR
Модификация	FS1EUUA-QPR	FS1EUUA-RPR
Колесная формула	6 x 4	
Тип кабины	Цельнометаллическая, 2-местная, 2-дверная, откидывающаяся вперед	
Масса, кг	30 700	
Максимальная допустимая масса транспортного средства	30 700	
Масса шасси в снаряженном состоянии	9 578	9 629
Грузоподъемность шасси	21 122	21 071
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	7 090	7 190
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	23 610	23 510
Габаритные размеры, мм		
Длина	10 645	
Ширина	2 520	
Высота	3 040	
Колесная база	5 350 + 1 310	
Задний свес	2 615	
Колея передних колес	2 035	
Колея задних колес	1 890	
Двигатель	E13C-WR	
Модель	E13C-WR	
Экологический класс	Евро-5	
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объём 12 913 см <sup>3</sup> , турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания - Common-rail (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)	
Максимальная мощность, кВт (л.с.)/об/мин	302 (410)/1 800	
Максимальный крутящий момент, Н·м (кг·м)/об/мин	1 863 (165)/1 100	
Трансмиссия		
Производитель	HINO	ZF
Модель	HX07	16S2530TO
Тип	Механическая, 7-ступенчатая, синхронизированы 2-7 передачи	Механическая, 16-ступенчатая, синхронизированы 1-16 передачи
1-я передача	6,230	13,804
2-я передача	4,421	11,539
3-я передача	2,452	9,487
4-я передача	1,480	7,930
5-я передача	1,000	6,529
6-я передача	0,761	5,458
7-я передача	0,595	4,565
8-я передача	-	3,816
9-я передача	-	3,023
10-я передача	-	2,527
11-я передача	-	2,078
12-я передача	-	1,737
13-я передача	-	1,430
14-я передача	-	1,195
15-я передача	-	1,000
16-я передача	-	0,835
Задняя передача	6,153	12,923
Передаточное число главной передачи	6,833	4,875
Сцепление		
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое, привод гидравлический, пневмоусилитель	
Тормозная система		
Тип	Привод пневматический, разделение на контуры по осям, тормозные механизмы барабанные, ABS, автоматическая регулировка зазоров тормозных колодок, VSC (система курсовой устойчивости)	
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на передней и задней осях	
Вспомогательная	Декомпрессионный моторный тормоз	
Топливный бак		
Емкость, л	510	
Adblue, л	59	
Тип подвески		
Передняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя	Зависимая, балансирующего типа с многорыбовыми рессорами	
Шины		
Передняя ось	Bridgestone M840 315/80R22.5 156/150K	
Задняя ось	Bridgestone M840 295/80R22.5 152/148K	
Другие характеристики		
Принудительная блокировка межосевого дифференциала	■	
Самоблокирующийся межколесный дифференциал средней оси	■	
Максимальная скорость, км/ч	89	
Максимально преодолеваемый подъем, %	53,7	

Некоторые приведенные характеристики могут отличаться от представленных и изменяться производителем по своему усмотрению. За детальной информацией просьба обращаться к официальным дилерам ООО «Хино Моторс».

ООО «Хино Моторс»  
г. Москва, тел.: +7 (495) 374-55-44

# ШАССИ FS1EUUA-QPR\*

\*Изображение не является чертежом.  
Технические характеристики смотрите на стр. 13







[www.hino.ru](http://www.hino.ru)

Грузовые автомобили, продемонстрированные в данном каталоге, созданы с помощью специальных программ с целью размещения на фотографиях настоящего каталога. Характеристики и функции описаны в простой форме и могут отличаться от спецификаций в вашем регионе. Габаритные размеры и устройства, упомянутые в данном каталоге, могут быть изменены без предварительного уведомления. Пожалуйста, свяжитесь с ближайшим дилером для получения более подробной информации. Перед началом использования автомобиля, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя или инструкцией по эксплуатации и используйте автомобиль в соответствии с его назначением. Цвета на фотографиях могут отличаться от оригинальных в силу условий печати.